【一般社団法人埼玉県商工会議所連合会】埼玉県発の国内中・長距離輸送に関するアンケート

本アンケートは、埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送の実態や課題、トラック・鉄道複合輸送サービスへのニーズを把握するために実施するものです。回答は、勤務先の状況について、**原則1社につき1件**ご回答ください。
一般社団法人埼玉県商工会議所連合会、埼玉県商工会連合会、埼玉県中小企業団体中央会、一般社団法人埼玉県経営者協会、埼玉経済同友会、一般社団法人埼玉中小企業家同友会のうち、**複数の団体を通じて本アンケートの案内を受け取った場合も、いずれか1つのアンケートにのみご回答ください。**
本アンケートにおける「国内中・長距離輸送」とは、**埼玉県を発地とし、国内の都道府県をまたいで行う陸路輸送**を指します。

© 2026 KPMG Consulting Co., Ltd., a company established under the Japan Companies Act and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

このフォームを送信する際に、お客様が、ご自身のお名前やメールアドレスなどの詳細情報を入力しない限り、その情報が自動的に取得されることはありません。

* 必須

貴社・回答者について

貴社の業種、年間売上高、ご回答者の役職・所属部門についてお伺いします。
複数の事業を展開している場合は、売上構成比が最も高い事業についてご回答ください。

1. 貴社の主な業種を1つお選びください。 *
   複数事業を展開している場合は、売上構成比が最も高い事業についてお答えください。

- ◯ 化学品・化成品・塗料・樹脂等の製造業
- ◯ 産業機械・金属部品・工具等の製造業
- ◯ 加工食品・調味料・酒類・飲料等の製造業

- ◯ 包装資材・容器・紙製品等の製造業
- ◯ 日用品・トイレタリー・雑貨等の製造業
- ◯ その他の製造業
- ◯ 化学品・化成品・塗料・樹脂等の卸売業・商社
- ◯ 産業機械・金属部品・工具等の卸売業・商社
- ◯ 加工食品・調味料・酒類・飲料等の卸売業・商社
- ◯ その他の卸売業・商社
- ◯ 3PL・利用運送・幹線輸送・倉庫業
- ◯ 小売業・EC事業
- ◯ その他

2. 貴社の年間売上高として、最も近いものを1つお選びください。 *

原則として企業単体の年間売上高についてお答えください。

- ◯ 30億円未満
- ◯ 30億円以上100億円未満
- ◯ 100億円以上500億円未満
- ◯ 500億円以上
- ◯ 分からない・回答できない

3. 現在の役職・所属部門として、最も近いものを1つお選びください。 *

- ◯ 経営者・役員
- ◯ 研究開発部門

- ◯ 調達・購買部門
- ◯ 生産部門
- ◯ 生産管理部門
- ◯ 物流部門
- ◯ 営業部門
- ◯ 経営企画・事業企画部門
- ◯ その他

パスワードを記載しないでください。 不正使用を報告する

Microsoft 365

このコンテンツはフォームの所有者が作成したものです。送信したデータはフォームの所有者に送信されます。Microsoft は、このフォームの所有者を含むお客様のプライバシーやセキュリティの取り扱いに関して一切の責任を負いません。パスワードを記載しないでください。

Microsoft Forms | AI を活用したアンケート、クイズ、投票 独自のフォームの作成

プライバシーと Cookie | 消費者の健康に関するプライバシー | 利用規約

【一般社団法人埼玉県商工会議所連合会】埼玉県発の国内中・長距離輸送に関するアンケート

* 必須

埼玉県発の輸送・貨物について

ここからは、**埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送**についてお伺いします。
本アンケートにおける「国内中・長距離輸送」とは、**埼玉県内の工場・倉庫・物流拠点等を発地とし、国内の都道府県をまたいで行う陸路輸送**を指します。 複数の貨物や輸送形態がある場合は、貴社における主な輸送についてご回答ください。

4. 埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、主な運用体制を1つお選びください。 *

- ◯ 自家物流：自社または物流子会社の車両で輸送している
- ◯ 物流事業者への業務委託：物流事業者と貨物・区間・運賃等を取り決め、具体的な運び方や車両の手配は物流事業者に任せている
- ◯ 荷受け先手配：届け先・取引先側が輸送を手配している
- ◯ その他

5. 埼玉県発の輸送で主に取り扱っている貨物の荷姿について、あてはまるものをすべてお選びください。 *

- ☐ パレット積み
- ☐ 段ボール・ケース単位のばら積み
- ☐ 通い箱・オリコン
- ☐ カゴ車
- ☐ ドラム缶・一斗缶・ペール缶等
- ☐ 木枠・スキッド等

- [ ] 長尺物・重量物・ばら積み貨物等
- [ ] 分からない
- [ ] その他

6. 前問の貨物について、必要な取扱条件をすべてお選びください。 *

- [ ] 特別な温度管理を必要としない一般貨物
- [ ] 定温管理が必要
- [ ] 冷蔵管理が必要
- [ ] 冷凍管理が必要
- [ ] 危険品（消防法上の危険物等）
- [ ] 毒物・劇物
- [ ] 衝撃・振動への特別な配慮が必要
- [ ] 水濡れ・汚損への特別な配慮が必要
- [ ] 分からない
- [ ] その他

7. 埼玉県発の国内中・長距離輸送において、現在利用している輸送手段をすべてお選びください。 *

- [ ] トラック貸切便・チャーター便
- [ ] 路線便・特別積合せ便等の混載トラック
- [ ] 鉄道コンテナ輸送

☐ その他

パスワードを記載しないでください。 不正使用を報告する

Microsoft 365

このコンテンツはフォームの所有者が作成したものです。送信したデータはフォームの所有者に送信されます。Microsoft は、このフォームの所有者を含むお客様のプライバシーやセキュリティの取り扱いに関して一切の責任を負いません。パスワードを記載しないでください。

Microsoft Forms | AI を活用したアンケート、クイズ、投票 独自のフォームの作成

プライバシーと Cookie | 消費者の健康に関するプライバシー | 利用規約

KPMG 【一般社団法人埼玉県商工会議所連合会】埼玉県発の国内中・長距離輸送に関するアンケート

* 必須

主な輸送ルートについて

埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、**物量の多い着地都道府県を1位から5位まで**お伺いします。
はじめにQ8～Q12で着地都道府県を物量の多い順に選択し、続くQ13～Q15で、それぞれの着地に対応する「1回当たりの出荷量」「輸送頻度」「納品条件」をご回答ください。
Q8～Q12とQ13～Q15の順位は連動しています。
例えば、Q8で選択した「1位の着地」に関する出荷量・輸送頻度・納品条件は、Q13～Q15の「1位の着地」の行にご回答ください。

8. 埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、物量が最も多い着地の都道府県（1位）をお選びください。 *

答えの選択 ∨

9. 埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、物量が２番目に多い着地の都道府県（2位）をお選びください。 *

答えの選択 ∨

10. 埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、物量が３番目に多い着地の都道府県（3位）をお選びください。 *

答えの選択 ∨

11. 埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、物量が４番目に多い着地の都道府県（4位）をお選びください。 *

答えの選択 ∨

12. 埼玉県を発地とする国内中・長距離輸送について、物量が５番目に多い着地の都道府県（5位）をお選びください。 *

答えの選択 ∨

13. Q8～Q12で選択した1位～5位の着地について、1回当たりの出荷量をそれぞれお選びください。 *

	1：常にトラック1台分以上	2：基本は1台分以上だが、時期・曜日により1台分未満の端数が発生	3：常に1台分未満（数パレット程度）	4：段ボール数個～十数個程度の小口中心	5：わからない
1位の着地	○	○	○	○	○
2位の着地	○	○	○	○	○
3位の着地	○	○	○	○	○
4位の着地	○	○	○	○	○
5位の着地	○	○	○	○	○

14. Q8～Q12で選択した1位～5位の着地について、輸送頻度をそれぞれお選びください。 *

	A：週5回以上	B：週3～4回	C：週1～2回	D：月2～3回	E：月1回程度	F：2～3か月に1回	G：不定期	H：分からない
1位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○
2位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○
3位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○
4位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○
5位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○

15. Q8～Q12で選択した1位～5位の着地について、納品条件をそれぞれお選びください。 *

	a：翌日・時刻指定	b：翌日・時間帯指定	c：翌日中・指定なし	d：翌々日・時刻又は時間帯指定	e：翌々日まで・指定なし	f：3日程度まで	g：事前に日付確定なら制約少	h：納品先により異なる	i：わからない
1位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○	○

	a：翌日・時刻指定	b：翌日・時間帯指定	c：翌日中・指定なし	d：翌々日・時刻又は時間帯指定	e：翌々日まで・指定なし	f：3日程度まで	g：事前に日付確定なら制約少	h：納品先により異なる	i：わからない
4位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5位の着地	○	○	○	○	○	○	○	○	○

16. 6位以下の着地についても回答可能であれば、着地都道府県、1回当たりの出荷量、輸送頻度、納品日・時間の条件をご記入ください。記入例を参考に、着地は都道府県名、出荷量は1～5、輸送頻度はA～H、納品日・時間の条件はa～hから選んでご記入ください。

【記入例】
6位：東京都／1／A／a
7位：神奈川県／2／B／b

【選択肢】
＜着地都道府県＞
47都道府県から選択してください

＜1回当たりの出荷量＞
1：常にトラック1台分以上／2：基本は1台分以上だが、時期・曜日により1台分未満の端数が発生／3：常に1台分未満（数パレット程度）／4：段ボール数個～十数個程度の小口中心／5：わからない

＜輸送頻度＞
A：週5回以上／B：週3～4回／C：週1～2回／D：月2～3回／E：月1回程度／F：2～3か月に1回／G：不定期／H：分からない

＜納品日・時間の条件＞
a：翌日・時刻指定／b：翌日・時間帯指定／c：翌日中・指定なし／d：翌々日・時刻又は時間帯指定／e：翌々日まで・指定なし／f：3日程度まで／g：事前に日付確定なら制約少／h：納品先により異なる

回答を入力してください

パスワードを記載しないでください。 不正使用を報告する

Microsoft 365

このコンテンツはフォームの所有者が作成したものです。送信したデータはフォームの所有者に送信されます。Microsoft は、このフォームの所有者を含むお客様のプライバシーやセキュリティの取り扱いに関して一切の責任を負いません。パスワードを記載しないでください。
Microsoft Forms | AI を活用したアンケート、クイズ、投票 独自のフォームの作成
プライバシーと Cookie | 消費者の健康に関するプライバシー | 利用規約

KPMG 【一般社団法人埼玉県商工会議所連合会】埼玉県発の国内中・長距離輸送に関するアンケート

* 必須

物流課題とトラック・鉄道複合輸送サービスについて

最後に、埼玉県発の輸送における課題と、パレット1枚単位から利用できるトラック・鉄道複合輸送サービスの利用意向・懸念事項についてお伺いします。
現時点でサービスの利用可否を判断できない場合は、現在の認識に最も近い選択肢をお選びください。

17. 埼玉県発の輸送において、特に課題となっているものを最大2つまでお選びください。 *

選択数の上限は2つです。

- [ ] 【コスト】貨物の重量・容積により、運賃が割高になりやすい
- [ ] 【コスト】トラック1台分に満たない量の輸送が多く、積載効率が悪いため運賃が割高になる
- [ ] 【コスト】帰り荷を確保しにくく、片道輸送・空車回送分のコストが発生する
- [ ] 【品質】繁忙期や特定区間で車両・ドライバーを確保できない
- [ ] 【品質】混載・積替え時の荷崩れ・破損・汚損が懸念される
- [ ] 【品質】L/Tの条件が厳しく融通が利かない
- [ ] 【手間】物量変動により、都度の車両手配・積み合わせの調整に手間がかかる
- [ ] 【手間】納品先が分散しており、複数の運送会社への手配・調整に手間がかかる
- [ ] 【手間】荷待ち・積込み等の荷役作業の負担が大きい
- [ ] 【環境】取引先や社内からCO2排出量の削減を求められているが、輸送での削減手段が限られる
- [ ] 【法令】物流関連法令への対応（荷待ち・荷役時間の削減、積載効率の向上等）が求められている

- [ ] 【法令】温度管理品・危険品等の法令上の取扱要件により、利用できる輸送手段が限られる
- [ ] 特に課題はない
- [ ] その他

18. パレット1枚単位から利用できるトラック・鉄道複合輸送サービスについてお伺いします。このようなサービスが利用可能な場合、勤務先での利用を検討したいと思いますか。 *

本サービスでは、荷主が発地近くの貨物駅まで貨物を持ち込み、複数企業の貨物を鉄道コンテナに混載して輸送した後、到着駅からトラックで指定の納品先まで配送します。中・小口貨物や端数貨物での利用を想定しています。発地から貨物駅までの集荷は、別途オプションで依頼することも可能です。

- ◯ 利用を検討したい
- ◯ 条件が合えば利用を検討したい
- ◯ 利用を検討したいと思わない
- ◯ 過去に鉄道輸送を利用していた、もしくは検討したことがあったが、今回、改めて利用を検討したい
- ◯ 過去に鉄道輸送を利用していた、もしくは検討したことがあったが、現時点では利用を検討したいと思わない
- ◯ 現時点では判断できない

19. 本サービスの内容を理解したうえで、実際の利用に向けての懸念事項や、利用が難しいと考える理由として、特に当てはまるものを最大3つまでお選びください。 *

選択数の上限は3つです。

- [ ] これまで鉄道輸送を利用したことがなく、切替えや一部利用に不安がある。
- [ ] 貨物サイズや単位、荷姿等が鉄道の条件に合わない。（過去に条件が合わず利用できなかった）
- [ ] 扱う貨物種別が鉄道の条件に合わない。特殊な対応が必要。（過去に破損などの課題があった）

- [ ] 他の輸送手段と比べてコストが割高である。（過去に割高であった）
- [ ] 顧客等が求める納期・リードタイム日数と合わない。（過去に合わなかった）
- [ ] 利用したい条件に合う鉄道区間やダイヤ時刻が無い。（過去検討時には適合しなかった）
- [ ] 利用したい鉄道区間やダイヤ時刻はあるが、利用者が多く売切れ等で利用できない。（過去に利用できなかった）
- [ ] 鉄道の遅延や運休時のリカバリーに不安がある。顧客のBCP要件に合わない。（過去利用時に課題があった）
- [ ] 出荷量の変動等の条件変更が直前まであり、定期的な利用が難しい。利用申込や条件変更時のタイミングが合わない。
- [ ] 現行取引のある委託先の物流事業者や、納品先などへの相談や調整が必要。（過去相談したが困難だった）
- [ ] 現行実施している手配業務の運用フローの変更調整や社内体制の強化が必要。
- [ ] 現行利用している管理システムとの連携が必要。TMSやWMSとの連動調整、請求・支払等の経理システムとの連動調整が必要。
- [ ] その他

パスワードを記載しないでください。 不正使用を報告する

Microsoft 365

このコンテンツはフォームの所有者が作成したものです。送信したデータはフォームの所有者に送信されます。Microsoft は、このフォームの所有者を含むお客様のプライバシーやセキュリティの取り扱いに関して一切の責任を負いません。パスワードを記載しないでください。

Microsoft Forms | AI を活用したアンケート、クイズ、投票 独自のフォームの作成

プライバシーと Cookie | 消費者の健康に関するプライバシー | 利用規約